

# 『動き出す関越道』

……地域開発と整備の方向 1978

## 序 調査の背景と目的

- 1 関越自動車道の建設
- 2 関越自動車道関連地域整備  
についての経過
- 3 本調査の考え方と構成

## I 関越自動車道の概要

- 1 全国高速道路ネットワークの形成
- 2 関越自動車道の概要

## II 東北自動車道沿線地域現地調査結果

- 1 東北自動車道が地域産業に及ぼした影響
- 2 東北自動車道の利用状況
- 3 東北自動車道開通に伴う関連道路網の  
整備
- 4 地価の動向
- 5 開通前及び開通後に発生した諸問題
- 6 I.C周辺における開発状況
- 7 まとめ

## III 地区別懇談会

- 1 藤岡地区懇談会記録
- 2 高崎地区懇談会記録
- 3 前橋地区懇談会記録

## IV I.C周辺地域における今後の整備方向

- 1 経済条件の変化に伴う諸産業の動向
  - (1) 産業構造の転換
  - (2) 産業振興方策
  - (3) 観光振興方策

## 2 I.C周辺の土地利用計画

- (1) 高速道路建設の地域的意義
- (2) I.C周辺地域の有する潜在的発展力
- (3) 地域開発整備と関越自動車道の及ぼす影響
- (4) I.C周辺の土地利用計画

—ケース・スタディ

## 3 関連道路の整備

- (1) 藤岡 I.C
- (2) 高崎 I.C
- (3) 前橋 I.C

## 4 交通関連対策

- (1) 高速道路の管理体制
- (2) 緊急医療体制の整備

## 5 公害対策

- (1) 開通後に予想される公害
- (2) 技術的予防対策
- (3) 法律的、行政的予防対策